



Vérone, 07.04.2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

(version française)

## Le 4ème Rallye des Colli Scaligeri parle français. Cyril Audirac et Jessica James l'emportent.

**Le pilote corse s'inspire de la terrible déception de 2018 et établit la loi dans une course à sens unique. Gianesini a terminé deuxième avec la victoire dans la dernière spéciale. Troisième de la finale, un spectaculaire Federico Bottoni.**

Sans histoire. Le 4ème Rallye dei Colli Scaligeri revient à Cyril Audirac et Jessica James sur la Renault Clio S1600 sous le drapeau La Superba. Le pilote corse, qui est revenu pour la deuxième année consécutive dans la course très bien organisée par AEFPE Sport & Comunicazione, a donc repris avec l'intérêt de la défaite subie l'année dernière pour l'erreur dans un contrôle du temps. Le pilote français a remporté cinq essais sur six, faisant preuve de supériorité et de détermination, ramenant ainsi la classe S1600 à la maison.

Une course difficile pour Montorio sur les trois spéciales, à répéter deux fois, "Valsquaranto", "Caiò" et "San Cassiano", rendus incertains principalement par les conditions météorologiques. Après le shakedown humide de samedi, pour la boude du matin, le choix des pneus était une bonne loterie, mais la journée s'est améliorée avec le soleil qui est finalement sorti. Une situation qui a trompé certains pilotes, qui avaient souffert de choix de pneus légèrement risqués au premier tour, puis accusaient des écarts assez importants. Revenant au résultat final, malgré un rythme presque parfait, la victoire d'Audirac n'était pas certaine jusqu'à ce que à la fin grâce à un excellent Marco Gianesini qui, associé à Marco Bergonzi sur la Renault Clio S1600 du Nord-Est, a clôturé pour la troisième fois consécutive à la deuxième place après 4,6 secondes. Le pilote de Sondrio a pris la satisfaction de remporter le dernier essai spécial et de réduire de moitié l'écart entre les gagnants, résultat d'un excellent sentiment avec le "tuttoavanti" français, dont Gianesini est désormais un grand connaisseur. Situé entre Andrea Dal Ponte et Enrico Tessaro (Renault Clio A1600/ North East Ideas), arrêtés quelques mètres après le début de la PS2 à cause d'une panne de moteur, ils pourraient certainement jouer pour une place sur le podium. Massimo Zaglia, qui, avec Alberto Gaggioli, était cinquième au classement général de la Renault Clio S1600 de la Verona Corse s'est également retiré en raison de la rupture du levier de vitesses.

À la cinquième place, détaché de +29,3, il a clôturé un super Valentino Gaspari, piloté par Michele Falezza sur une autre Renault Clio S1600 préparée par Julli aux couleurs de l'AEFFE Sport honorant la

course à domicile avec une de ses plus performances d'air ces dernières années. Satisfait de la sensation ressentie avec la voiture dès les premiers mètres, il a réussi à pousser fort pour atteindre la ligne d'arrivée à Montorio avec un résultat résolument positif, devant de nombreux amis et supporters.

Pour couronner le top dix, à la sixième place, Giovanni Cocco avec Christian Buccino, sur la Renault Clio S1600 aux couleurs du For Sport, avec un écart de +43,7, devant l'équipage sarde composé de Marino Gessa et Salvatore Pusceddu, septième sur Renault Clio R3C de Giesse Promotion. Le couple d'îles a fait un grand pas en avant contre les nombreux pilotes locaux et a terminé à la deuxième place du R3C, méritant les applaudissements du public, tant sur les spéciales que sur le quai d'arrivée.

Excellente huitième place pour Denis Vigliaturo et Valentina Zandonà, qui, sur le toujours vert de Renault Clio Williams du Best Racing Team, ont réussi à creuser la catégorie A7 / PROD E7 en remportant la deuxième place l'année dernière, avec une performance incontestable. Vigliaturo a précédé Marco Canteri sur la ligne d'arrivée avec Mattia Zambelli. Il a été applaudi à la 9e place avec la Renault Star Clio Williams PROD E7 et Yuri Sartori et Nicolò Faettini, dixième à la deuxième course avec la Renault Clio S1600 du Top Rally pour les couleurs de la nouvelle étoile 3. Il convient de noter que Canteri et Sartori ont pris la dernière spéciale avec exactement le même détachement, et la neuvième place a été jouée avec les dents serrées.

Au classement féminin la victoire de l'équipage du Lady Rally Verona composée de Federica Lonardi et d'Anna Dusi (Renault Clio Williams / Nouvelle Star 3) qui a célébré en finale le retrait de Sara Micheletti et Silvia Rocchi (Peugeot 208 R2B / Movisport). Il convient de noter que toutes les équipes féminines ont couru à l'effigie du projet Lady Rally Verona car, grâce à la collaboration de AEFPE Sport & Comunicazione, 20% des frais d'inscription de l'équipage en rose ont été reversés samedi soir 6 Avril, au centre de Petra de la municipalité de Vérone, engagés dans la lutte contre la violence à l'égard des femmes.

Beaucoup de trophées et de commémorations qui ont caractérisé l'événement organisé par AEFPE Sport & Comunicazione. Le trophée ABAL, dédié à l'association des enfants autistes Lessinia, a été récompensé par un remboursement de 50% des frais d'inscription de la première classe de classe R2B, à savoir Daniele Casagrande et Luca Camiscia, sur une Renault Twingo de la Right4 Squadra Corse. L'équipage a réalisé une excellente course, héritant du chef de la classe après le retrait de Dal Castello-Zanet, qui a arrêté la pompe à essence alors qu'ils étaient devant et qui a commencé le deuxième tour sur la Peugeot 208 R2B. tests spéciaux.

Parmi les succès des moins de 25 ans pour Davide Duchi et Alberto Marogna (Renault Clio / Company Rally Team), alors que chez les moins de 23 ans, ils ont excellé en Zocatella-Pasetto (Rover MG ZR), récompensée par l'organisateur du Trophée PIT Onlus et du remboursement de la taxe de séjour. inscription.

Le trophée + Note a été attribué à Michele Falezza, le premier navigateur de Vérone à la ligne d'arrivée. L'inscription est remboursée à 50% également au gagnant de la classe N2 / PROD S2, en l'honneur du

Mémorial Verzi and Faith, dédié aux amis récemment disparus Paolo Verzini et Federica Baltieri. Giordano Formolli et Debora Duico ont remporté la Peugeot 106 de l'AEFFE Sport.

Ainsi les autres classes. En R3T, Andrea Grobberio n'a pas commis d'erreur, car il a fait ses débuts sur la Citroen DS3 R3T pour remporter les couleurs AEFfe Sport associées à Nicola Valbusa. En classe A6 / PROD E6, une victoire gagnante pour Giuseppe Visentin et Cristian Aldegheri (Peugeot 106 / Technologie B & B), tandis qu'en A5 / PROD E5 sourit enfin à Gian Mario Micheloni, qui avec Stefano Sabaini a dissipé le mythe de la course à domicile méritant une belle victoire au volant de la Peugeot 106 aux couleurs de la MRC Sport. En K10, tout était facile pour Gianfranco Panato et Luca Rancan (Peugeot 106 / Omega).

Succès dans le groupe N pour Alessandro Boschetti et Giorgio Martini (Renault Clio / Omega), également vainqueur de la catégorie N3 / PROD S3. Succès en N1 / PROD S1 pour Matteo Zoccatella et Riccardo Pasetto sur la MG Rover ZR devant Mascanzoni-Albieri sur la Peugeot 106.

En Racing Start Plus, succès pour Massimo Merzari et Gianmaria Zerbato (Mini Cooper / Aeffe Sport), tandis que pour Racing Start, la victoire revient à Jacopo Bergamin et Jessica Colombini (Peugeot 106 / Rally Team) après le retrait de Tovo-Castegnaro (Citroen Saxo / Rally Team) avec lequel une bonne bataille avait commencé.

Parmi les écuries, victoire du New Star 3, devant For Sport et Verona Corse. Prix également pour La Superba dont les couleurs ont été défendues par le vainqueur général Cyril Audirac.

"Nous sommes vraiment satisfaits de cette quatrième édition", a déclaré le président de AEFfe Sport & Comunicazione Antonio Ferrigno, "et ne nions pas que ce matin avant le départ, il y avait une certaine appréhension car commencer avec le nombre record de l'événement était un honneur mais aussi un fardeau. Grâce au travail du personnel technique, des précurseurs, des officiels de la course, du personnel de santé, des opérateurs radio amateurs, des chronométreurs et de toutes les personnes impliquées, que je remercie personnellement et au nom de AEFfe Sport & Comunicazione, la course a tourné à la perfection et nous pouvons archiver une autre belle édition »

«C'était un résultat choral», a ajouté Michele Tosi, coordinatrice du personnel technique, «et je ne parle pas seulement de tous les gars de AEFfe Sport & Comunicazione qui ont travaillé avant, pendant et continueront demain à rétablir le cours, mais aussi et surtout toutes les organisations et institutions qui ont collaboré au succès du 4ème Rassemblement des collines Scaliger, principalement la municipalité de Vérone, les municipalités de Mezzane, Illasi et Tregnago. Grâce à tous les équipages qui ont participé, j'espère vraiment que tous les concurrents ont ramené à la maison une expérience sportive inoubliable et j'espère les revoir tous lors de l'édition 2020 ».